

Государственное профессиональное образовательное учреждение Ярославской области ДАНИЛОВСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ

Компьютерный симулятор как интерактивная форма организации контроля

Подготовили:

Круглов Алексей Александрович, преподаватель **Семенков Сергей Евгеньевич,** преподаватель



Основание для использования компьютерных симуляторов в образовании

ФГОССПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

п.7.1

При формировании программы подготовки специалистов среднего звена образовательная организация:

...

должна предусматривать в целях реализации компетентностного подхода использование в образовательном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий

(компьютерных симуляций,

деловых и ролевых игр, разбора конкретных ситуаций, психологических и иных тренингов, групповых дискуссий) в сочетании с внеаудиторной работой для формирования и развития общих и профессиональных компетенций обучающихся



Определение компьютерной симуляции и ее возможности

Компьютерная симуляция — это моделирование учебной ситуации и последовательное ее проигрывание с целью решения на компьютере

Компьютерная симуляция как интерактивная форма организации контроля обладает огромными возможностями:

- создает образ реальных атрибутов деятельности
- выступает как виртуальный аналог реального взаимодействия
- создает условия замещения реального исполнения социальных и профессиональных ролей
- является формой контроля эффективности обучения



Использование компьютерных симуляторов в учебных целях







Компьютерный симулятор ZDSimulator

ZDSimulator55.008	×			
Angelo Colored				
Разработал Усов В.М. авторское л	раво №40255			
Код авторизации k306688614	Активировать			
Код активации				
Основные настройки Дополнительные Графи	ка			
VL80t ▼ № 1030 ▼ тонн осей © Пассажирский С Грузовой 1630 64	Сезон • Лето С Зима время старта			
16 вагонов default_rzd ▼	час 10 мин 50			
8 количество купейных вагонов				
61 тормозное нажатие на 100т	Уровень сложности			
Orsha-Minsk_5.4 🔻 Туда 🔻	Легкий			
32 ордината ▼	С Сложный			
Russian.Ing 🔻	Маневры 0			
Сценарий (НЕТ) Мультипле	ер 🔽 Вести отчёт			
Редактировать сценарий IP 195.211.85	.8 Поезд № 9999			
□ Режим совместимости □ Сжатие текстур				
	www.zdsimulator.com.ua GLEngine www.dronprogs.org			
Запуск тренажёра Отчёт о поездке П	о умолчанию Инструкция			



Структура занятия на симуляторе ZDSimulator Первый этап занятия

ZDSimulator55.008	×			
Paspacoran Scop B.M. gerop	ckoe dpaso N+40255			
Код авторизации k30668861	4 Активировать			
Код активации				
Основные настройки Дополнительные	г Графика			
VL801	осей Сезон			
 Пассажирский (С Грузовой) 	64 время старта			
16 вагонов default_rzd	час 10 мин 50			
8 количество купейных вагонов				
61 тормозное нажатие на 100т	Уровень сложности			
Orsha-Minsk 5.4 Tuga	Легкий			
32 ордината	С Сложный			
Russian.Ing 🔻	Маневры 0			
Сценарий <НЕТ> Мультиплеер Вести отчёт				
Редактировать сценарий IP 195.211.85.8 Поезд № 9999				
Режим совместимости Сжатие текстур				
Если не запускается Ссли нет зву	Ka DGLEngine www.dronprogs.org			
Запуск тренажёра Отчёт о поезд	ке По умолчанию Инструкция			

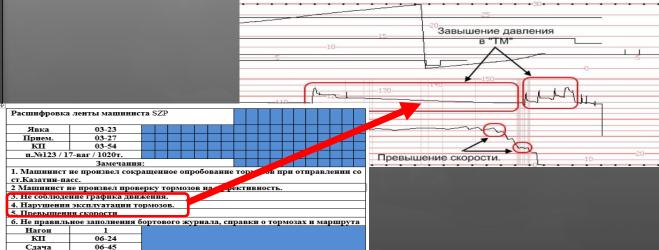


Структура занятия на симуляторе ZDSimulator Второй этап занятия





Структура занятия на симуляторе ZDSimulator Третий этап занятия



07-03

1224кВт

1358кВт

134кВт

78грн 85коп

3ч 40мин

Конец «N»

«F»

«P»

S

P/B



Критерии оценки

В1 Привести локомотив в рабочее состояние

В2 Выполнить сокращенное опробование тормозов, проверить и оформить справку об обеспечении поезда тормозами

ВЗ Регламент переговоров

В4 Ведение поезда и соблюдение правил технической эксплуатации

В5 Управление локомотивом

В6 Управление тормозами поезда

В7 Проверка действия тормозов в пути следования

В8 Эксплуатация приборов безопасности

При этом имеется Перечень грубых нарушений, при которых студенту снижается оценка за выполнение задания:

- Проезд запрещающего сигнала
- Преднамеренное превышение установленных скоростей движения более 1 раза (допускается погрешность 3 км/ч



Критерии оценки

Идентификатор критерия	Подкритерии имя или описание	Аспект - описание	Требование	Мах отметка	
В1	Приведение локомотива в рабочее состояние	Установка реверсивной рукоятки, ключа (при наличии) в пульт управления	да/нет	0,2	
		Подъем токоприемников, включение ГВ,БВ	да/нет	0,2	
		Подача сигнала при подъеме токоприемников	да/нет	0,2	
Итого				28	

Критерии оценки, выставляемой студенту:

28-22 баллов – «отлично»

21-15 баллов – «хорошо»

14-8 баллов – «удовлетворительно»

7 и менее баллов – «неудовлетворительно»



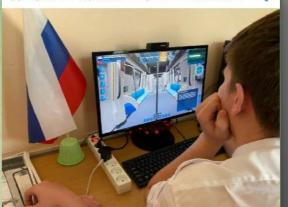
«Компьютер выполняет ваши команды, но не способен читать ваши мысли»

Доналд Нат



Контроль умений управления электропоездом на тренажере



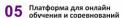






Проект объединил 18 команд учебных заведений среднего профессионального образования России и 20 команд из учебных заведений железнодорожного профиля Китая.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОЛОДЕЖНЫЙ ЛАГЕРЬ «InterTransCamp»



Платформа для онлайн-обучения и соревнований обеспечивает возможность участникам детально разобраться в технических задачах и получить практический опыт. Палформа состоит из следующих частей:

- Технические документы, связанные с технологиями железнодорожного транспорта (описание оборудования, технические инструкции, описание рабочих ситуации).
- Онлайн-обучение последовательности действий в различных ситуациях, смоделированных на базе виртуального тренажера.
 Онлайн-соревнование по устранению неисправностей и наладке
- Общение между Экспертами и Участниками.

06 Возможности обучения на рабочем месте

Каждый участник и эксперт может обучаться и работать в онлайн-режиме со своего стационарного персонального компьютера или ноутбука. Для этого необходимо установить платформу виртуального тренажера и установить приложение для проведения веб-конференций.

> Задать вопросы о своем участии вы можете в Телеграм-канале





Технологии рельсовых транспортных средств

Молодежный онлайн-лагерь «InterTransCamp»

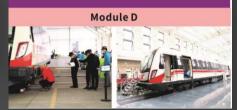
УЧАСТНИКИ ОНЛАЙН-ЛАГЕРЯ
АВТОМАТИЧЕСКИ СТАНОВЯТСЯ
КОНКУРСАНТАМИ МЕЖДУНАРОДНОГО
ЧЕМПИОНАТА ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
КОМПЕТЕНЦИЯМ «InterTransChampionship».

ВМЕСТЕ МЫ ОБЕСПЕЧИВАЕМ РАЗВИТИЕ ТЕХНОЛОГИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА И ГОТОВИМ СПЕЦИАЛИСТОВ, ВОСТРЕБОВАННЫХ В РОССИИ И КИТАЕ!











Цель создания лагеря:

интеграция образовательных организаций России, реализующих образовательные программы среднего профессионального образования по железнодорожным специальностям и профессиям, в международные образовательные процессы





Совершенствование профессиональных умений в соответствии с мировыми стандартами в области железнодорожного транспорта и сопутствующих IT-технологий

Синхронизация стандартов рабочих профессий стран БРИКС через механизмы проведения международных чемпионатов, а также участие в работе профессиональных сообществ; в частности, подготовка специалистов международного уровня, из числа студентов и преподавателей через их подготовку и участие в международном Чемпионате по железнодорожным компетенциям





Создание условий для повышения показателей международной деятельности образовательных организаций России, реализующих образовательные программы среднего профессионального образования по железнодорожным специальностям и профессиям

ТЕЛЕПРОЕКТЫ

РЕКЛАМА

ФИНАНСОВАЯ ГРАМОТ



чт. 16.03.2023









USD: 75,74 EUR: 80.87 CNY: 10.97



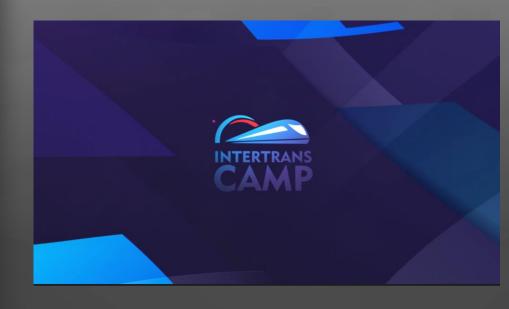




③ 03.01.2023 14:00

Студенты Даниловского политехнического колледжа стали участниками первого международного молодежного онлайн-лагеря «InterTransCamp»

Торжественная церемония закрытия чемпионата



Результаты участия российских команд















Russia teams: Marks and Rankings

Ranking	Team	Competitors	Final Score
1	RVT-RF-C-7	Nikolaenko Georgiy & Ivlev Aleksei	96,24
2	RVT-RF-C-6	Zhuravel Danil & Zavzin Alexander	94,96
3	RVT-RF-C-19	Burakov Denis & Kudishin Nikita	94,78
4	RVT-RF-C-14	Abramov Kirill & Pelmenev Igor	93,49
5	RVT-RF-C-1	Tarasov Sergey & Tokarev Vyacheslav	92,49
6	RVT-RF-C-9	Bilik Nikita & Borovikov Daniil	89,51
7	RVT-RF-C-8	Shulgin Danil & Shuvalov Aleksander	85,78
8	RVT-RF-C-2	Zheleznyakov Oleg & Molev Artyom	85,23
9	RVT-RF-C-5	Ponomarenko Roman & Pluzhnikov Danila	85,21
10	RVT-RF-C-18	Puganov Ivan & Shulga Daniil	85,16
11	RVT-RF-C-20	Ivanov Kaskil & Everstov Vladimir	81,97
12	RVT-RF-C-17	Moroz Yakov & Polushkin Arthur	79,74
13	RVT-RF-C-22	Timchenko Vitalii & Gorbachevskij Igor	78,78
14	RVT-RF-C-3	Tsogoev Georgiy & Pulatov Timur	78,59
15	RVT-RF-C-11	Goldyrev Kirill & Latyshev Egor	68,02
16	RVT-RF-C-10	Sotnikov Mikhail & Chistyakov Vladislav	65,68
17	RVT-RF-C-15	Stepanov Kundelei & Ammosov Alexandr	60,00
18	RVT-RF-C-4	Oganisyan Varazdat & Rusin Daniil	56,54
19	RVT-RF-C-13	Dorofeev Fedor & Harutyunyan Alexander	55,23
20	RVT-RF-C-16	Bukov Maxim & Lisovoy Aleksey	52,07

CERTIFICATE

Molev Artyom

Confirms participation in international championship of professional skills in railway competences "Inter Trans Championship" from 07 to 12 December 2022





山东城某学院



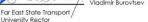
CERTIFICATE

Zheleznyakov Oleg

Confirms participation in international championship of professional skills in railway competences "Inter Trans Championship" from 07 to 12 December 2022











2022

















Обеспечение безопасности движения поездов – одна из важнейших задач ОАО «РЖД»